

Caractéristiques :

- Longueur : 76,80 m
- Largeur : 6,76 m
- Déplacement de 1257 tonnes

Armement :

- 6 tubes lance-torpilles
- 22 torpilles embarquées
- 1 canon de 105 mm
- 2 canons anti-aériens

Equipage :

- 48 à 52 hommes

Propulsion :

- 2 moteurs diesel de 4400 Cv
- 2 moteurs électriques de 1100 Cv

Capacités opérationnelles :

Le sous-marin U-171 (1941-1942)

■ Développé à partir du Type I-A, le Type IX est un sous-marin de grande taille. Moins manoeuvrant que les Types VII, les sous-marins allemands ne tardent pas à les surnommer « vaches de mer ». Le premier U-Boot de Type IX-A entre en service en août 1938. Huit sous-marins de ce type seront produits avant de céder à la place au Type IX-B (14 exemplaires), puis au Type IX-C (143 exemplaires).

■ Construite à Brême, au chantier Deschimag A.G., la classe IX sera complétée par un Type IX-D (plus long que le C) servant au ravitaillement (2 exemplaires), puis d'un Type IX-D2 (30 exemplaires) destiné au combat.

Une courte activité opérationnelle

■ Entré en service actif en octobre 1941 comme navire école, le U-171 rallie Lorient en début de l'été 1942 sous le commandement de Günther Pfeffer. Aussitôt détaché en mission dans le Golfe du Mexique avec un équipage de 49 hommes, il envoie par le fond trois bâtiments alliés au cours d'une croisière de plus de deux mois. Fin septembre, ne trouvant plus de proies, Pfeffer met le cap sur la Bretagne.

Le naufrage : 9 octobre 1942

■ Le 9 octobre, sans attendre le Sperrbrecher d'escorte qui doit assurer sa protection en surface jusqu'au retour à la base, le jeune commandant poursuit sa route vers Lorient. À la première heure de l'après-midi, alors qu'il est en vue dans le sud-ouest de l'île de Groix, le U-171 déclenche l'explosion d'une mine magnétique mouillée par les Alliés.

■ La voie d'eau ouverte sur l'avant est importante. Pfeffer a juste le temps de signaler sa position et d'ordonner l'évacuation du navire. Une douzaine d'hommes s'extrait à la hâte du bâtiment qui sombre rapidement avec seize personnes prises au piège dans le compartiment des torpilles.

■ Après une chute de 40 mètres, la coque éventrée du U-171 s'immobilise violemment au fond de l'océan. L'angoisse est à son paroxysme. Le seul espoir permis aux marins prisonniers repose sur leur appareil respiratoire de sauvetage. Tel est le prix de la lumière, tel est le chemin du retour à la vie que quatorze sous-marins réussissent à emprunter, renaissant des entrailles de la mer.

